

XV. Asuntos generales

Seguimiento a los acuerdos del comisariato reportados en la Primera Sesión Ordinaria de la Junta de Órgano de Gobierno de ECOSUR.

No. de Recomendación	Contenido	Seguimiento	Fecha compromiso
01/2017	En relación con los indicadores que reportan avance inferior a la meta anual, así como los que la superaron en 50%, sugerimos revisar su programación para el presente ejercicio, con el propósito de que estos sean acordes con el actual potencial de ECOSUR y los resultados esperados al cierre de la presente administración.	A pesar de que los PAT 2017 y 2018 se han fijado como metas acciones que permitan el cumplimiento de los indicadores del Convenio de Administración por Resultados (CAR), y a pesar de esfuerzos relevantes de cada dirección de área en este sentido, no se han podido lograr. Los indicadores de sostenibilidad económica, particularmente sensibles al contexto nacional, son los indicadores más alejados de las metas proyectada. Esta problemática es general a muchos centros, principalmente porque la situación económica más favorable a principios del periodo llevó a una sobreestimación de los indicadores del CAR. Vinculado a esta situación, el Consejo Consultivo de Centros (CCC), integrado por los 26 titulares de los Centros Públicos de Investigación, ha conformado una comisión de trabajo para analizar una propuesta de indicadores del CAR más representativa del desempeño de los CPI bajo los nuevos principios organizadores que el CONACYT ha promovido desde 2015 con cinco coordinaciones. Se presentaron avances en la reunión del CCC celebrada a principios de marzo en La Paz, B.C.S., que (1) priorizan el trabajo conjunto entre los centros, (2) determinan la eficiencia de las actividades sustantivas a partir de la proporción del presupuesto del centro que ocupa, y (3) promueven la participación en convocatorias.	31/12/2018
08/2017	Fortalecer las medidas de austeridad, en lo que corresponde a los vehículos oficiales, o la prestación de apoyo para uso de vehículo particular.	La Comisión Interna para el Uso de Energía (CIAE) ha elaborado el Sistema Integral de Gestión Administrativa (SIGA), que permitirá registrar el uso de vehículos oficiales y particulares, calcular el consumo de combustible y, con ellos, establecer estrategias de ahorro. Este sistema se encuentra en la actualidad en fase de prueba piloto de parte de las cinco administraciones de unidades regionales de ECOSUR. Además de la organización de la asignación de vehículos según el tipo de salida, permitirá un mantenimiento preventivo del parque, con 71% de las unidades con una antigüedad de	Concluido

No. de Recomendación	Contenido	Seguimiento	Fecha compromiso
		<p>10 a 29 años. Igualmente, se envió a la comunidad una infografía sobre sugerencias o consejos para el ahorro de combustible.</p> <p>Un factor externo desfavorable para el ahorro de energía es la prohibición de adquirir vehículos nuevos, lo que obliga a mayores costos por mantenimiento y menor eficiencia de uso de los combustibles, lubricantes y llantas. Esta prohibición tajante se ha reiterado por muchos años, no obstante, la necesidad apremiante de contar con unidades confiables para asegurar el trabajo de campo de la comunidad académica bajo condiciones adecuadas de seguridad en una de las regiones del país menos favorecidas en cuanto a desarrollo de la cobertura y calidad de infraestructura carretera.</p>	
11/2017	<p>Con el propósito de mejorar la eficiencia terminal, realizar campañas de sensibilización, entre los estudiantes, con objeto de resaltar la importancia y beneficios de concluir sus estudios en los tiempos comprometidos.</p>	<p>En cada unidad regional, los Coordinadores de Posgrado de la unidad, con apoyo de las responsables de servicios escolares, ya realizan reuniones periódicas con la población estudiantil y sus directores de tesis en conjunto e individuales para identificar los posibles problemas que puedan retrasar el avance de las tesis y buscar conjuntamente las posibles soluciones. Igualmente, se envían periódicamente comunicados por correo electrónico para promover la realización de los trámites de titulación. En otro ámbito, se está trabajando una plataforma para enviar avisos y que el seguimiento de las actividades marcadas en el plan de estudios de cada programa sea más efectivo. Se enviará información a quienes son Responsables de Orientación, para que vinculen las acciones de seguimiento con las Coordinaciones de Posgrado.</p>	31/12/2018
12/2017	<p>En relación con los indicadores del CAR que no cumplieron con las metas establecidas, se deberán analizar las causas y realizar las acciones necesarias que conlleven a su cumplimiento en los tiempos comprometidos.</p>	<p>A partir del tratamiento del tema “Revisión de los indicadores 2017. Análisis y diseño de estrategias”, efectuado en la primera sesión ordinaria 2018 del Consejo Técnico Consultivo interno (CTC), se presentaron, en la tercera sesión del CTC en junio pasado, avances de las comisiones formadas para enfrentar esta problemática:</p> <p>(1) Productividad académica. Se realiza un seguimiento permanente del desempeño del personal académico desde cada una de las seis coordinación de departamentos académicos y a partir de la plataforma informática institucional diseñada al efecto llamada <i>Sistema Oportuno de Seguimiento Académico (SOPA)</i>. En caso de detectarse</p>	31/12/2018

No. de Recomendación	Contenido	Seguimiento	Fecha compromiso
		<p>una señal de semáforo rojo, se elabora bajo la coordinación de la Dirección Académica un plan de trabajo y de apoyo a la persona implicada, en el que participan quienes tienen la responsabilidad de los respectivos grupos académicos y departamento.</p> <p>(2) Proyectos externos. Se han formado tres comisiones con integrantes académicos y administrativos para trabajar en varios ámbitos, desde la mejora de los procedimientos para conseguir recursos propios, hasta acciones para captarlos y lineamientos para su uso. La comisión para gestión de recursos externos trabaja con grupos focales sobre la identificación de fuentes de financiamiento y la generación de nuevos proyectos más adaptados a las convocatorias.</p>	